

XPENG

P7 EV

Suspensión neumática y frenos Brembo desde la versión de entrada.

AÑO	VERSIÓN	TIPO
2025	702 Max	Sedán grande



100 % ELÉCTRICO

IMAGEN DE REFERENCIA



Vista 3/4 delantera



Vista frontal



Vista lateral



Interior delantero



Interior trasero

01 EXTERIOR

- Luces de cruce y carretera LED · luz diurna LED (DRL)
- SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DE DOBLE CÁMARA, regulable en altura y dureza
- Amortiguadores de amortiguación variable inteligente
- Espejos exteriores eléctricos, plegables y calefactables
- Aros de ALEACIÓN de 20 pulgadas
- Neumáticos 245/45 R20 adelante · 275/40 R20 atrás

OPCIONALES DE FÁBRICA · NO INCLUIDOS

- Aros de 21 pulgadas. ATENCIÓN: con los aros de 21 pulgadas la autonomía
- baja de 702 a 625 km CLTC y el consumo sube a 13,7 kWh/100 km.
- El adaptador para dar corriente 220 V se compra por separado.

02 INTERIOR

- AR-HUD de 87 pulgadas sobre el parabrisas
- Pantalla táctil central
- Climatizador automático con gestión térmica X-HP 3.0 y BOMBA DE CALOR
- Aromatizador a bordo
- Asientos delanteros ELÉCTRICOS, CALEFACTADOS, VENTILADOS y con MASAJE
- Volante de cuero Nappa, CALEFACTADO, con ajuste eléctrico de 4 vías, memoria y dos ruedas satélite
- Llave digital · arranque y acceso sin llave
- Sistema en español

03 SEGURIDAD Y ASISTENCIAS

- Sistema XPeng XNGP, nivel L2
- Conducción asistida en CIUDAD y en AUTOPISTA, de serie
- Frenado automático de emergencia (AEB)
- Mantenimiento y centrado de carril
- Crucero adaptativo (ACC) a todo rango
- Estacionamiento automático y por control remoto
- Sensores de estacionamiento delanteros y traseros
- Cámara de visión 360°
- Frenos de disco VENTILADOS en las cuatro ruedas
- PINZAS BREMBO DE 4 PISTONES FIJOS ADELANTE
- Frenado integrado inteligente (IPB) · control de tracción dTCS
- Freno de estacionamiento electrónico con Auto Hold
- Asistente de subida y descenso en pendiente · modo de un pedal

BATERÍA, MOTOR Y AUDIO

 Batería:
74,9 kWh — litio-ferrofosfato (LFP) de EVE Energy

 Carga rápida DC:
de 10 % a 80 % en 12 minutos

 Autonomía:
702 km en ciclo CLTC · Consumo: 12,0 kWh/100 km

 Da corriente 220 V (V2L):
sí, hasta 6 kW

 Motor:
270 kW (367 CV) · 465 Nm · tracción TRASERA

 Audio:
23 parlantes.

 0 a 100 km/h:
5,8 s · Velocidad máxima: 230 km/h

DIMENSIONES Y CAPACIDADES


 Peso en vacío **2.125 kg**

Suspensión: doble horquilla con mangueta virtual adelante cinco brazos atrás

Imágenes de referencia · Medidas según la información técnica proporcionada.

FORMA DEPAGO **50 %** Al firmar el contrato

Entrega de 75 a 95 días desde la firma.

30 % Al confirmar el VIN de su unidad

20 % Cuando el auto llega a Iquique

SE ENTREGA:  Placas de circulación y SOAT

 2 llaves físicas

 Cargador de hasta 7 kW

 Sistema en ESPAÑOL

INFORMACIÓN VERIFICADA 8 de octubre de 2026

Ficha basada en la tabla oficial del fabricante y en su configuración publicada por versión.

 ventas@inticarbolivia.com
 inticarbolivia.com · WhatsApp +591 57680189

 IntiCar Bolivia · @inticar.bolivia
 Av. América esquina Av. Uyuni, Cochabamba

Ficha informativa. El equipamiento y las especificaciones pueden variar según versión, mercado y actualizaciones de fábrica. La configuración de la unidad se confirmará en la cotización y el contrato.